

Viharos pillanatkép a szabadtéri múzeumból *Súlyos károk sújtották a Skanzen objektumait*

2010. május 17. Szentendre-Budapest – **Nem kímélte a vihar a szentendrei Szabadtéri Néprajzi Múzeumot sem. Tetőket rongált meg és fákat döntött ki az erős szél, kilépett medréből a Sztaravoda-patak maga alá temetve néhány átjárót és a Skanzenvasút töltésének egy szakaszát.**

Megtépázott háztetők, alámosott vasút, vezetékre rádólt fák, nedves falak. Jelenleg ez jellemzi a közel 60 hektáron elterülő Szabadtéri Néprajzi múzeumot. A Dél- és Nyugat-Dunántúl, valamint a Bakony, Balaton-felvidék tájegységekben – melyek a múzeum legmagasabb és legészakibb pontjain fekszenek - található a leginkább megrongálódott kerítések, megborzolt házfedelekek, s az innen lecsorgó vizet a Sztaravoda-patak szippantotta magába. Néhány ház beázott - mint például a kondorfai iskola vagy a szalafői kerített lakóépület -, így az ott levő műtárgyakat biztonságos helyre szállították.

Kilépett medréből a Sztaravoda-patak

A meglódult Sztaravoda-patak Skanzen-szakaszán elsodort két átjárót és a kulcsfontosságú szervizhidat is. A hídon átfolyt a víz, majd egyik oldalt kettétörte a sodrás. 10-15 évenként egyszer van példa arra, hogy a tájvédelmi körzetben csordogáló csermely medre olyannyira telítődik csapadékkal, hogy alternatív eszközökhöz folyamodva utat tör magának a területen. Így történt az, hogy egy nagy jobb kanyart vágva magának a tavaly óta a patak mellett futó Skanzenvasút töltését, talpfáit alámosta, a betonlapokat elsodorta. Jelenleg a vasút közel 10 méteres szakasza mintegy függőhídként lóg a levegőben a talajszint felett 3 méterrel.

Szerencsés helyzet, hogy a megnyitásra váró új tájegységet nem rongálta meg a vihar, sem a patak; egyelőre viszont a május 10-én kezdődött ún. tárgyberendezést felfüggesztették a kedvezőtlen terepviszonyok miatt. A Skanzen Vonat holnaptól újra közlekedik az utolsó előtti megálló, a Harangláb és a Vasútállomás között.

A Skanzenben összehívott válságértekezlet után a munkatársak pillanatnyilag azon dolgoznak, hogy az önerőből helyrehozható károkat minél hamarabb orvosolják. Megigazítják a nádtetőket, helyükre teszik a meglazult cserepeket, utat vágnak a nagy sodrású víznek. Az összedőlt szervizhíd és a Skanzenvasút pillanatnyilag levegőben lógó szakaszán a töltés újraépítéséhez viszont nagyobb anyagi forrás bevonására lesz szükség.

A múzeum ezért azonnali pénzügyi segítségért folyamodik a kulturális tárcahoz, hogy pótolni tudja a veszteséget, s ezzel keddtől ismét biztosítani tudja az intézmény zavartalan működését. Május ugyanis a Skanzen egyik leglátogatottabb hónapja

Az első felmérések alapján a múzeum vezetősége úgy döntött, hogy nem törli el a hétvégi Pünkösdi Játékok fesztivált. A veszélyes területet lezárta a látogatók elől, és a fesztivál programjai az ép tájegységekben kerülnek majd megrendezésre.

Fotók és mozgóképfelvételek.

press@sznm.hu